

PDC hinten nachrüsten BMW E46 Touring VFL Billiglösung

Wer beim E46 hinten eine PDC (Park Distance Control) einbauen will kann entweder eine Original von BMW nachrüsten oder einer aus dem Zubehör. Die Original ist sicher die beste Lösung aber auch sehr teuer. Das originale Nachrüstset von BMW gibt es nicht mehr, also in Einzelteile oder auch komplett bei Ebay beschaffen. In beiden Fällen teuer und nicht gewährleistet dass es funktioniert.

Ich habe mich für ein Set aus dem Zubehör entschieden, eingebaut in die original BMW PDC Leiste. Da der VFL eine eigene Leiste für das PDC hat ist der Unterschied zur Originalen kaum zu sehen. Ich habe mich für die PDC von Conrad entschieden und muss sagen dass ich sehr zufrieden bin. Insgesamt belaufen sich die Kosten auf etwas über 60€.

Benötigte Teile:

Einparkhilfe Conrad	Bestell Nummer:	855149 – 62	31,95€
Blende BMW PDC	Teilenummer:	51 12 8 227 570	33,82€

Die Sensoren der Conrad PDC sind etwas kleiner als die Originalen. Die Originalen haben 23mm, die Conrad ca.22mm. Sie sitzen trotzdem recht gut in den Löchern, ich habe sie von hinten mit Heißkleber fixiert.



Zum Einbau öffnet ihr hinten rechts das Fach unter dem der Wasserbehälter sitzt. Das Staufach unten muss auch raus. Den Ausbau zu beschreiben spar ich mir hier, das sind zwei Kunststoffmuttern.

Jetzt kommt die übelste Arbeit an der ganzen Aktion, die alte Blende ausbauen. Die sitzt ziemlich fest drin. Ich habe an der neuen geschaut wo die Haken sitzen und bin mit einem Kunststoffkeil drunter gefahren, Mit etwas Gewalt ging es dann irgendwie.



Da wo das Staufach normalerweise sitzt seht ihr jetzt zwei Kabeldurchführungen. Ich hab die noch unbenutzte genommen und die Sensorenkabel hier durchgeführt.



Jetzt klippst ihr die neue Leiste ein.



Ich habe die Spannung für das Kontrollgerät an der hinteren Säule abgenommen, da kommt man besser an die Kabel ran. Dazu die Blende mit der Innenbeleuchtung ausbauen, zwei Kreuzschrauben lösen. Oben ist die Blende gesteckt.





Ich habe die Isolierung der Kabel etwas aufgeschnitten und die Kabel dann angelötet. Man kann hier auch mit Stromdieben arbeiten, was mir persönlich nicht so gut gefällt.

Das schwarz/rote Kabel muss auf ein braunes (Masse), das rote Kabel muss auf ein blau/gelbes (Plus Rückfahrscheinwerfer).



Bevor ihr wieder alles zusammenbaut solltet ihr jetzt einen Funktionstest durchführen. Bei eingelegtem Rückwärtsgang sollte es bei Annäherung eines Hindernisses piepsen. Das Steuergerät lässt sich gut hinter der Abdeckung verstecken.



Und so sieht das ganze dann fertig aus.





Für die Zukunft habe ich noch geplant das Ganze noch von vorne an und abschaltbar zu gestalten. Ich muss nur noch schauen wie ich einen originalen PDC Schalter integriere. Da ich eine Hängerkupplung habe muss ich bis dahin bei Hängerbetrieb den Lautsprecher abschalten.